

PROTOCOLLO D'INTESA

Tra

Da una parte

Regione Liguria, (di seguito anche: la Regione), per la quale interviene il dott. Giovanni Toti nella qualità di Presidente della Regione Liguria

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, (di seguito anche: AdSP) per la quale interviene il dott. Paolo Emilio Signorini nella qualità di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Il Comune di Genova, (di seguito anche : il Comune) per il quale interviene il dott. Marco Bucci nella qualità di Sindaco

Autostrade per l'Italia S.p.A., (di seguito anche: ASPI), per la quale interviene l'ing. Roberto Tomasi nella qualità di Amministratore Delegato di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Oltre che

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, (di seguito anche : il MIT) Direzione Generale per la Vigilanza sulle concessionarie autostradali, per la quale interviene il Direttore Generale Dott. Felice Morisco

e, dall'altra

Le Associazioni degli Autotrasportatori Liguri ANITA, ALIAI, CNA FITA, CONFARTIGIANATO TRASPORTI, FAI LIGURIA, FIAP, LEGA COOPERATIVE, TRASPORTOUNITO (nel seguito anche: le Associazioni)

PREMESSO:

- che il 14 ottobre 2021 è stato sottoscritto un accordo tra Autostrade per l'Italia, Comune di Genova, Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, Regione Liguria (di seguito "**l'Accordo**"), il quale prevede, tra le altre cose, a carico di Aspi l'erogazione di somme destinate all'applicazione di sconti "*per i disagi alla circolazione sulla rete autostradale, per la quota che si stima essere utilizzata nella Regione Liguria*";
- che in pari data è stato sottoscritto tra Aspi e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'Accordo (di seguito "**l'Accordo con il MIT**") con il quale si è conclusa la procedura di contestazione di presunto grave inadempimento avviata il 16 agosto 2018;
- che nell'ambito dell'**Accordo** è indicato il principio della compensazione delle eventuali eccedenze e/o minori oneri sostenuti fra una o più voci nel rispetto dell'onere complessivo posto a carico del Concessionario;

- che l'Accordo con il MIT ha fatto seguito all'Accordo prevedendo tra le altre cose, all'art. 3 lett. e), l'applicazione di *"misure di esenzione parziale agli utenti, sull'intera rete in concessione, a parziale ristoro dei disagi alla circolazione derivanti da programmi straordinari di verifiche o interventi sulla rete. L'onere stimato per tale misura, nel periodo 2021-2025, è quantificato in 250 milioni di euro"*;
- che, in particolare l'Accordo conferma, all'art 2.2 prima alinea, lo stanziamento della somma pari a 180 milioni di Euro e che le stesse troveranno puntuale allocazione secondo le modalità indicate nell'Accordo con la condivisione delle parti interessate;
- che in data 31 marzo 2023 Autostrade per l'Italia ha provveduto ad inviare al MIT e, per conoscenza, alla Regione Liguria e all'Autorità di Regolazione dei Trasporti, una rendicontazione completa delle somme spese a tutto il 31 dicembre 2022 relativamente a ciascun capitolo dell'Accordo con il MIT dal quale si evince il sostanziale allineamento rispetto agli impegni presi in sede di Convenzione, ed in particolare: i) con riferimento alla misura "esenzioni e sconti per disagio lavori", il potenziale minore utilizzo delle somme disponibili al 2025 in funzione del reale andamento delle richieste di rimborso;
- che le parti preposte hanno definito la destinazione delle somme residue, da riconoscere agli autotrasportatori aventi diritto, rappresentati dalle Associazioni firmatarie del presente protocollo.

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE:

Articolo 1

Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente protocollo.

Articolo 2

Oggetto

Con il presente protocollo si intende attribuire agli autotrasportatori le somme stanziare a titolo di ristoro per i disagi alla circolazione autostradale nella Regione Liguria di cui all'art. 3 lett. e) dell'Accordo con il MIT, citato in premessa e all'art. 2.2 primo alinea dell'Accordo destinando 70 milioni di Euro a ristoro forfettario agli autotrasportatori, per gli anni 2022 e 2023. La quota residua contribuirà alle iniziative di cash back, anche nella sua forma sperimentale/integrativa come definita al successivo art. 5 (come da comunicazione inviata da ASPI al MIT in data 3 marzo 2023) destinata agli autotrasportatori in area ligure.

ASPI, in ottemperanza ai citati Accordi, corrisponderà agli autotrasportatori, sulla base di quanto dalle parti convenuto, secondo le tempistiche specificate al successivo art. 3, la suddetta somma di **70 milioni** di euro sulla base degli impegni assunti con il PEF vigente approvato dal MIT.

Articolo 3

Ripartizione annuale degli importi

Aspi, in esecuzione del presente Protocollo, ed in ottemperanza agli impegni assunti nell'**Accordo e nell'ambito dell'Accordo con il MIT**, si impegna ad erogare agli autotrasportatori, l'importo di euro 70 milioni quale somma rispetto a quanto indicato al punto 2.2 prima alinea dell'**Accordo**, secondo la seguente ripartizione annuale:

Euro 35.000.000 per l'anno 2022, da corrispondere entro il 31.12.2023, che saranno poi erogati agli autotrasportatori che hanno utilizzato, nel 2022, l'infrastruttura di ASPI ricadente nel territorio ligure sulla base di specifiche attestazioni che saranno soggette a verifiche da parte del concessionario nell'ambito di uno specifico tavolo tecnico in cui sarà presente un rappresentante della Regione, del Comune, della AdsP, di ASPI e del MIT;

Euro 35.000.000 per l'anno 2023, da corrispondere entro il 30.6.2024, che saranno poi erogati agli autotrasportatori che hanno utilizzato, nel 2023, l'infrastruttura di ASPI ricadente nel territorio ligure sulla base di specifiche attestazioni che saranno soggette a verifiche da parte del concessionario nell'ambito di uno specifico tavolo tecnico in cui sarà presente un rappresentante della Regione, del Comune, della AdsP, di ASPI e del MIT.

A conclusione dell'iniziativa cash back attesa per il 31.12.2025, eventuali ulteriori residue eccedenze rispetto alle somme di cui all'art 2.2 dell'Accordo, saranno distribuite negli anni successivi con le medesime modalità e destinate al supporto della logistica ligure, fino alla concorrenza della somma complessiva di 250 milioni di Euro.

Entro il primo trimestre del 2024 sarà attivato un tavolo di monitoraggio composto da un rappresentante per ogni parte sottoscrittrice del presente protocollo che:

- analizza i dati di utilizzo del cash back anche rinforzato per l'esercizio 2023;
- simula l'impatto del cash back per gli anni 2024 e 2025;
- definisce sulle risorse residue stimate, l'importo da appostare per l'annualità 2024 per il ristoro forfettario di cui al presente articolo.

Articolo 4

Beneficiari e modalità di presentazione della domanda del ristoro forfettario

Possono beneficiare del ristoro, le imprese iscritte all'Albo Nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi (ex. Art. 40 L. 298/1974) o al REN (CE) 1071/2009 e 1072/2009.

Alla luce delle ricadute delle cantierizzazioni autostradali sulle percorrenze complessive e le conseguenze sulla logistica, in termini di gestione di picchi e accodamenti, per quanto riguarda il perimetro di riferimento, ai fini dell'accesso al ristoro è necessario che la missione abbia riguardato il transito ai caselli della rete autostradale di competenza ASPI (A10, A26, A12, A7) sul territorio ligure.

Le domande di ristoro sono presentate per ogni singola missione di viaggio dalle imprese beneficiarie ad ASPI allegando la seguente documentazione:

1. Documentazione di viaggio attestante l'origine della missione e la destinazione
2. Documentazione relativa all'effettivo espletamento della missione
3. Autocertificazione che attesti la veridicità, ai sensi del DPR 445/2000, della documentazione presentata.

Le domande potranno essere presentate dalla singola impresa o mediante un soggetto titolato che opererà mediante procura speciale, anche per la presentazione dell'autocertificazione, ai sensi di legge in nome e per conto delle imprese di autotrasporto.

ASPI definirà le modalità e tempistiche di presentazione delle domande anche avvalendosi del sistema informatico di raccolta delle istanze di ristoro e della relativa documentazione a corredo, nella disponibilità del MIT. Eventuali risorse per le attività funzionali alla gestione delle domande di ristoro sono a valere sugli importi previsti nell'ambito dell'Accordo.

ASPI, in esito all'istruttoria e alla validazione dei viaggi ammessi a ristoro, provvederà all'erogazione delle risorse a ciascuna impresa, per un importo unitario pari all'ammontare dello stanziamento annuo diviso per il numero di missioni.

Rimane inteso che le entrate/uscite multiple nell'ambito di un singolo viaggio/missione saranno conteggiate una sola volta e consentiranno quindi il riconoscimento di un singolo ristoro.

In ogni caso non potranno essere ristorate più di due missioni/giorno per veicolo e verrà valorizzata la casistica dei trasporti eccezionali.

Articolo 5

Cashback rinforzato

Sarà introdotto in via sperimentale nella sola Liguria un meccanismo integrativo al servizio Cashback attualmente in uso. Si prevede di raddoppiare la % di rimborso del pedaggio ad oggi prevista, qualora il mezzo pesante (3, 4, 5 assi) registri più di 3 ritardi nel mese solare. Il raddoppio della % di rimborso (fino al raggiungimento del 100% del pedaggio pagato) verrebbe applicato dal 4° rimborso nel mese.

ASPI si impegna a valutare ulteriori criteri, temporali e chilometrici, funzionali al miglioramento della misura di che trattasi.

Articolo 6

Riconoscimento tra le parti

Con l'attribuzione delle somme oggetto del presente Protocollo, secondo le modalità in esso convenute, le parti, oltre a riconoscere adempiuti gli impegni del Concessionario di cui all'art 2.2. prima alinea dell'**Accordo**, ritengono di non avere nulla reciprocamente a pretendere per effetto di quanto occorso in narrativa e che ha portato alla definizione dell'Accordo.

Le Parti riconoscono altresì che la corresponsione delle suddette somme non equivale in alcun modo ad un riconoscimento di responsabilità del Concessionario per i disagi causati dagli interventi sulla rete.

Resta inoltre inteso che, eventuali ulteriori somme che si rendessero disponibili in tale capitolo di spesa, rispetto a quanto già impegnato, saranno messe a disposizione della Regione per eventuali nuove iniziative nei limiti di quanto definito nel presente Protocollo.

Genova – Roma, lì.....

Regione Liguria

Presidente

Dott. Giovanni Toti

Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale

Presidente

Dott. Paolo Emilio Signorini

X

26



Comune di Genova

Sindaco

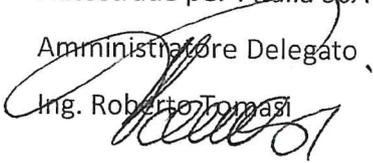
Dott. Marco Bucci



Autostrade per l'Italia SpA

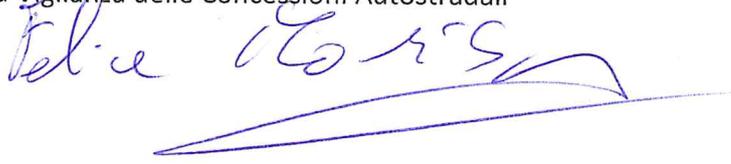
Amministratore Delegato

Ing. Roberto Tomasi



Direzione Generale per la Vigilanza delle Concessioni Autostradali

Dott. Felice Morisco



Le Associazioni

ANITA



ALIAI



CNA FITA



CONFARTIGIANATO TRASPORTI



FAI LIGURIA



FIAP



LEGA COOPERATIVE

TRASPORTOUNITO

